

未来地図創造カンパニー ONE UNO!!

私たちは世界基準を満たし、時空を超えた地域に密着した企業である。
技術力と専門知識を惜しみなく注ぎ、
信頼のおける仲間と想像を超える“おどろき”を創り出す。
社会貢献を通じて、次世代へ笑顔をつなぐ架け橋であることに“よろこび”を感じ、
安心・安全を軸に、誰もがあこがれる企業であり続けることを宣言する。

代表ご挨拶



代表取締役社長
宇野 雄介

私たち宇野重工は、明治41年10月に創業して以来、現在も地域の鍛冶屋として鉄を扱い続けております。農機具から農業には欠かせない水門を扱い、昭和40年1月には法人化を図り、会社を設立し、「橋梁事業」に本格的に取り組んできました。更に平成18年9月から「保全」に特化した事業、平成28年2月より「水環境」に特化した事業としてアクアドックを設立し、事業を進めてきました。それは何よりも「お客さまと地域」に必要とされる企業、そして「時代に必要とされる企業」になるためのチャレンジでした。そして、新しくものをつくる時代からつくったものを維持していく時代へ……。

土木の分野でも、橋梁と水門に特化した製品を一品一品丹精込めてつくる。そして、あらゆる地域の中で、過去から現在、そして百年先の未来もその地域に根付いて、人々の役に立つ。また、製品のみならず価値観も、そして宇野重工に関わる全ての人達の幸福度も、世界基準である。これこそが、私たちの使命であります。

次世代の建設業として、時空を超えた地域に根差した事業活動を継続してまいります。

会社概要

社名	宇野重工株式会社
本社所在地	〒515-8558三重県松阪市大津町1607番地の1
電話/FAX	0598-51-1313(代) / 0598-51-1317
代表取締役	社長 宇野 雄介
設立	昭和40年1月22日
資本金	100,000,000円
営業種目	橋梁・橋梁補修・鉄骨・水門・除塵機・ゲートポンプ・その他、鋼構造物の設計、製作及び施工
営業許可	建設業許可 国土交通大臣許可2698号、鋼構造物工事業他
主なる加盟団体	一般社団法人 日本橋梁建設協会 一般社団法人 東海農業土木事業協会 公益社団法人 日本下水道協会 一般社団法人 日本建設機械施工協会 一般社団法人 三重県建設業協会 一般社団法人 三重県水門・水環境施設協会
関連会社	アクアドック株式会社 橋梁機材株式会社

明治41年(1908年)10月	創業・宇野鉄工所を設立。農具、建築金物の製作を始める
大正 3年(1914年)10月	鉄骨製罐及び機械器具設置を始める
昭和23年(1948年) 5月	水門と堰堤用諸機械器具橋梁及び水圧鉄管並びに鉄骨工事を始める
昭和40年(1965年) 1月	組織変更により宇野重工株式会社設立、引き続き営業を行う
昭和40年(1965年) 7月	名古屋支店を設置(現 名古屋営業所に改称)
昭和40年(1965年) 8月	第1回建設業者登録申請により登録される(建設大臣登録又2421号)
昭和43年(1968年) 6月	東京支店を設置
昭和46年(1971年) 5月	大阪支店を設置
昭和50年(1975年)12月	仙台営業所を設置(平成18年10月宇野ブリッジ株式会社へ移管)
昭和53年(1978年) 2月	岡山営業所を設置(平成12年4月広島営業所に業務移管し廃止)
昭和58年(1975年)11月	九州営業所を設置
平成10年(1998年)12月	品質マネジメントシステム ISO9001認証登録
平成10年(1998年)12月	広島営業所を設置(平成18年10月宇野ブリッジ株式会社へ移管)
平成12年(2000年) 5月	関連会社 橋梁機材株式会社を設立
平成18年(2006年)10月	宇野ブリッジ株式会社へ橋梁事業を承継する
平成22年(2010年) 3月	みえ・環境マネジメントシステム・スタンダード M-EMS認証登録(令和2年6月 ISO14001へ移管)
平成23年(2011年) 6月	労働安全衛生マネジメントシステム OHSAS18001認証登録(現 ISO45001)
平成25年(2013年) 4月	宇野ブリッジ株式会社を吸収合併する
平成27年(2015年) 1月	設立50周年
平成28年(2016年) 2月	子会社 アクアドック株式会社を設立
平成29年(2017年) 2月	健康経営優良法人の認定を受ける
令和 元年(2019年)11月	三重労働局よりベストプラクティス企業受賞
令和 2年(2020年) 6月	環境マネジメントシステム ISO14001認証登録
令和 2年(2020年) 9月	宇野 雄介 代表取締役社長に就任
令和 2年(2020年)11月	宇野 恒生 代表取締役会長に就任
令和 2年(2020年)11月	大阪支店を移転(大阪市東淀川区東中島)
令和 2年(2020年)11月	補修・保全事業本部の活動拠点を移転(東京都港区海岸)

営業所一覧

business office



夢をつなぎ 未来へ架ける

橋梁事業は、瀬戸大橋や阪神高速道路、
首都高速道路などを施工した実績もある当社の中心事業です。

小さな歩道橋から海峡をまたぐ大規模橋梁、ペデストリアンデッキまで、
幅広い建造物を手がけています。

私たちは、次世代の地図に残る建造物を通じて
地域社会に貢献してまいります。

地域をむすぶ社会の大動脈

1 技術力

次世代へ
脈々と伝承される
熟練の技術

2 生産性

各々が後工程を
考慮した効率的な
生産システム

3 地域貢献

社会インフラを
支えて地域社会の
発展に貢献



橋梁事業

当社は橋梁製作メーカーとして、各種橋梁の製造開発を通じて着実にノウハウを蓄積し、数々の価値あるカタチを創造してきました。これからも最適な施工を行うべく最大限の努力、その人材育成を行い、橋梁の製造開発を通じて、現在から未来社会への大動脈を先進の技術力で創造していきます。

特徴



技術力と職人の育成

先輩技術者から後輩技術者への現場での実践教育のほか、資格取得も推奨。製作から現場施工まで多くのスタッフが土木施工管理技士を持つ技術者集団です。



効率的な生産システム

独自の生産管理システムとノウハウを駆使して橋梁の設計・製作から架設までを一貫して行う体制です。各担当者が前後工程を踏まえた効率的な生産フローを確立しています。



橋梁で地域を支える

当社は高度経済成長の時代から、公共事業である官公庁からの橋梁工事を軸に事業を広げました。今後も、地域の経済活動を支える社会インフラとしての役割を果たし続けます。

施工実績



新西谷橋

施 主／三重県
施工場所／三重県熊野市
型 式／下路式トラスドランガーブリッジ
橋長83.0m 幅員7.9m 鋼重297.2t
架設工法／ケーブルエレクション工法
備 考／床版形式:RC床版



行神橋

施 主／高山市
施工場所／岐阜県高山市
型 式／中路式単純鉄桁橋
橋長41.7m 幅員4.0m 鋼重63.9t
架設工法／送り出し工法
備 考／床版形式:鋼床版



強戸橋

施 主／日本道路公団
施工場所／群馬県太田市
型 式／2径間連続立体ラーメン橋
橋長136.0m 幅員2×10.7m
鋼重1591t
架設工法／トラッククレーンベント工法
備 考／上下線剛結構

宇野重工株式会社

水環境設備で くらしを守る

水はくらしに欠かせない資源であると同時に、甚大な災害を引き起こす要因でもあります。

水門は、制水の機能を果たすとともに、洪水時には逆流防止として働く重要なインフラです。

私たちは、安心安全なくらしを実現するため、

設計から施工、補修までをワンストップで取り組んでいます。

水と社会をつなぐ鋼構造物

1 一貫体制

設計・製作・据付を
一貫して行う体制

2 地域密着

全国展開する一方で
地域と密着した信頼

3 水害予防

災害を未然に防ぐ
定期点検や緊急対応



水環境事業

当社は水門・除塵機・鋼構造物製作メーカーとして、水環境設備の製造開発のノウハウを蓄積し、数々の価値あるカタチを創造してきました。これからも技術力と専門知識を惜しみなく注ぎ、水環境設備の製造開発を通じて豊かな自然と共に暮らす人々の発展を支えていきます。

特徴



設計から据付まで

水環境設備の設計・製作・据付までを一貫した業務と捉え、蓄積したノウハウと確実な生産技術を礎に、持続可能な社会インフラの創造を行います。

地域に密着した信頼関係

これまで数多くの実績で信頼関係を築き、多くの公共事業を長年に渡り対応させていただいている。安定した工事の受注・継続的なメンテナンスができる体制を整えています。

水害の緊急対応

近年、自然災害が増加しており、インフラにも多大な影響を及ぼしています。当社では国・各自治体と連携し、大雨・台風などの緊急対応にも迅速に駆けつけ、暮らしを支えています。

施工実績



松之本井堰

施 主／三重県
施工場所／三重県伊賀市
型 式／鋼製起立ゲート付シェル構造
ローラゲート
有効幅10.0m 有効高2.27m
2D2Mワイヤーロープ式
門数・基數／1門

田沢発電所除塵機

施 主／群馬県
施工場所／群馬県桐生市
型 式／除塵機
レーキ往復式水路 幅2.0m 揚程6.2m
コンベア
固定式チェーンコンベア 全長6.5m
門数・基數／1基

栗生頭首工

施 主／農林水産省東海農政局
施工場所／三重県多気郡大台町
型 式／ステンレス製転倒ゲート
有効幅20.0m 有効高2.7m
背面押上油圧式
門数・基數／2門

宇野重工株式会社

50年後の未来に 「安心」を届ける

高度成長期以降に整備された橋梁は、
橋梁の寿命といわれる50年を経過する割合が今後急激に高くなります。
首都高速道路のき裂補修については、
全国でも早い段階から取り組んでまいりました。
これまでに橋梁を補修してきた実績は、5000件以上に上ります。

社会インフラの長寿命化に貢献

1 実績と経験

実績に裏付けられた
確かな技術と信頼感

2 柔軟性

劣化状況に合わせた
柔軟な対応力と技術

3 機動力

災害時の二次災害を防ぐ
迅速かつ正確な対処

補修保全事業

関東を中心に首都高速道路の補修や、歩道橋の新設・補修を行っています。全国の道路橋に関して、寿命といわれる50年を経過する橋梁が2018年の25%から、2033年には63%に増加する見込みです(国土交通省「インフラ長寿命化とデータ利活用に向けた取組」より)。当社はこれまで橋梁を補修してきた5000件以上の実績と経験を活かし、今後も橋梁の長寿化に貢献します。

特徴



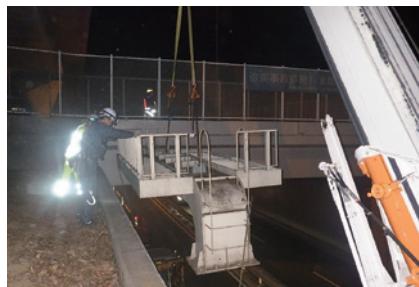
実績ある高度な技術

橋梁の補修を行うのは、新設以上に高度な技術と経験を必要とする作業です。ベテラン技術者が検査を行った上で、適切な補修措置を施します。



臨機応変な対応力

現場は常に臨機応変な対応が要求されます。橋梁のインフラ機能を止めることなく、頭上に車が走っている緊張感と隣り合わせの中、柔軟な対応を行います。



緊急時の機動力

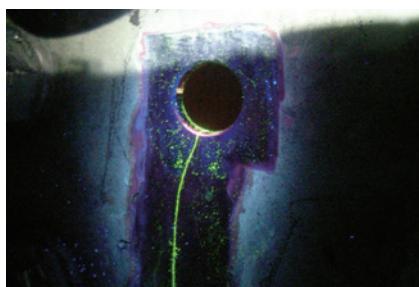
交通事故や自然災害が発生すると、緊急対応が求められます。決して起こしてはならない二次被害を避けるために、迅速な補修対応を行います。

施工実績



小宮陸橋長寿命化工事

施 主／東京都
施工場所／東京都八王子市
備 考／支承交換(710KN・2050KN)16基
橋脚耐震補強(Co巻立)2脚



首都高Bランク補修工事

施 主／首都高メンテナンス西東京(株)
施工場所／東京都(首都高速道路)
備 考／鋼構造物補修工事
・疲労き裂補修 応急・恒久
・腐食補修 応急・恒久



木曽橋耐震対策工事

施 主／三重県
施工場所／三重県松阪市
備 考／落橋防止工事
・支承取替工
・水平力分担構造設置工

宇野重工株式会社

〒515-8558 三重県松阪市大津町1607番地の1 TEL 0598-51-1313 FAX 0598-51-1317