

補修保全事業

50年後の未来に 「安心」を届ける

高度成長期以降に整備された橋梁は、
橋梁の寿命といわれる50年を経過する割合が今後急激に高くなります。
首都高速道路のき裂補修については、
全国でも早い段階から取り組んでまいりました。
これまでに橋梁を補修してきた実績は、5000件以上に上ります。

社会インフラの長寿命化に貢献

1

実績と経験

実績に裏付けられた
確かな技術と信頼感

2

柔軟性

劣化状況に合わせた
柔軟な対応力と技術

3

機動力

災害時の二次災害を防ぐ
迅速かつ正確な対処

宇野重工株式会社



補修保全事業

関東を中心に首都高速道路の補修や、歩道橋の新設・補修を行っています。全国の道路橋に関して、寿命といわれる50年を経過する橋梁が2018年の25%から、2033年には63%に増加する見込みです(国土交通省「インフラ長寿命化とデータ利活用に向けた取組」より)。当社はこれまで橋梁を補修してきた5000件以上の実績と経験を活かし、今後も橋梁の長寿化に貢献します。

特徴



実績ある高度な技術

橋梁の補修を行うのは、新設以上に高度な技術と経験を必要とする作業です。ベテラン技術者が検査を行った上で、適切な補修措置を施します。



臨機応変な対応力

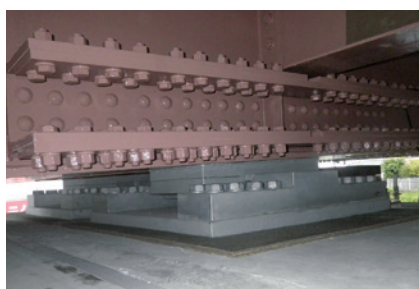
現場は常に臨機応変な対応が要求されます。橋梁のインフラ機能を止めることなく、頭上に車が走っている緊張感と隣り合わせの中、柔軟な対応を行います。



緊急時の機動力

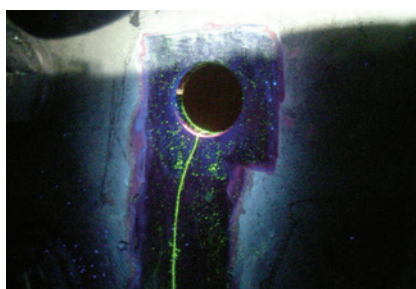
交通事故や自然災害が発生すると、緊急対応が求められます。決して起こしてはならない二次被害を避けるために、迅速な補修対応を行います。

施工実績



小宮陸橋長寿命化工事

施主／東京都
施工場所／東京都八王子市
備考／支承交換(710KN・2050KN)16基
橋脚耐震補強(Co巻立)2脚



首都高Bランク補修工事

施主／首都高メンテナンス西東京(株)
施工場所／東京都(首都高速道路)
備考／鋼構造物補修工事
・疲労き裂補修 応急・恒久
・腐食補修 応急・恒久



木梶橋耐震対策工事

施主／三重県
施工場所／三重県松阪市
備考／落橋防止工事
・支承取替工
・水平力分担構造設置工

宇野重工株式会社

〒515-8558 三重県松阪市大津町1607番地の1 TEL 0598-51-1313 FAX 0598-51-1317